

LEGENDA

- NAVRŽENÝ OBJEKT–OBRYŠ URČUJÍCÍ ZASTAVĚNOU PLOCHU

NAVRŽENÝ OBJEKT–OBRYŠ KONSTRUKCI 1.NP

NAVRŽENÝ OBJEKT–OBRYŠ VÝŠKOVÝCH ÚROVNÍ STŘECH

STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

DEMOLOVANÉ OBJEKTY (VIZ. ETAPA 1)

1472

HRANCE A ČÍSLA STÁVAJÍCÍCH PARCEL DLE KN

SILNIČNÍ OBRUBNÍK, BO 15/25, ODSTÍN ŠEDÝ, VRCH OBRUBY OSADIT 120mm NAD PŘÍLEHLOU KOMUNIKACÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK, BO 15/15, ODSTÍN ŠEDÝ, OSÁZEN DLE POŽADAVKU NA BEZBARIÉROVÉ OPRAVY KOMUNIKACÍ DLE VYHL. Č. 398/2009Sb. – VRCH OBRUBY OSADIT max.20mm NAD KOMUNIKACÍ

SADOVÝ OBRUBNÍK, BO 5/20, ODSTÍN ŠEDÝ, OSÁZEN DLE POŽADAVKU NA VODICÍ LINII DLE VYHL. Č. 398/2009Sb. – VRCH OBRUBY OSADIT 60mm NAD ÚROVŇ CHODNIKU

SILNIČNÍ OBRUBNÍK, BO 15/15, ODSTÍN ŠEDÝ, VRCH OBRUBY OSADIT V ROVINĚ SE ZPEVNĚNOU PLOCHOU

BETONOVÝ ŽLAB, BŽ 20/10 (HLOUBKA ŽLABU 20mm), ODSTÍN ŠEDÝ

SADOVÝ OBRUBNÍK, BO 5/20 ODSTÍN ŠEDÝ, VRCH OBRUBY OSADIT V ROVINĚ SE ZPEVNĚNOU PLOCHOU

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

TRVALÁ DRENÁŽ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI–FLEXIBILNÍ PVC TRUBKA DN100mm, NAPOJENA NA VNITROAREÁLOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACI
- VÝHLED–6m KORIDOR PRO VEDENÍ OBOUSMĚRNÉ KOMUNIKACE / OSA KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ / OPLOCENÍ PROVEDENÉ V ETAPĚ 1
- STÁVAJÍCÍ / ODSTRANĚNÁ ZELEŇ
- NAVRŽENÁ ZELEŇ
- VSTUP/ÚNIK DO OBJEKTU

LEGENDA ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY–ASFALTOBETON (ACO 11)
- NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY POCHOZÍ–ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL80mm
- NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY POJIZDNÉ–ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL80mm
- DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNIKU U OBJEKTU ZS–BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 300/300/50mm
- STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY–VYBOURAT VČ. PODKLADNÍCH VRSTEV
- OKAPOVÝ CHODNÍK–BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 500/500/50mm

LEGENDA ÚPRAV PRO IMOBILNÍ

- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ II. 60mm (UMĚLÁ VODICÍ LINIE, VARNÝ PÁS š.400mm, DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.), ODSTÍN ČERVENÝ

KAPACITNÍ BILANCE

- PLOCHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

: 4830m<sup>2</sup>
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY (IO–03)

: 1597m<sup>2</sup>
- ASFALTOBETON (ACO 11+)

: 690m<sup>2</sup>
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA POJIZDNÁ (DL80)

: 163m<sup>2</sup>
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ (DL80)

: 652m<sup>2</sup>
- BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 300/300/50mm

: 17m<sup>2</sup>
- BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 500/500/50mm

: 75m<sup>2</sup>
- BOURANÉ ASFALTOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

: 640m<sup>2</sup>
- PARKOVACÍ MÍSTA

: 10+1+1 stěny

ODKAZY

- H

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ HYDRANT NA DN110
- CH

KABELOVÁ CHRÁNIČKA – SOUČÁST DODÁVKY JEDNOTLIVÝCH ING. SÍTÍ
- CH1

KABELOVÁ CHRÁNIČKA PRO BUDOUCÍ KABELOVÉ VEDENÍ – 2x PVC150, DL. 10,0m
- 1

VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ TVOŘENO Z PREFABRIKOVANÝCH SCHODIŠŤOVÝCH PRVKŮ SE SKOSENOU HRANOU 348/150mm DL. 1000mm KLADENÝCH DO BETONOVÉHO LŮŽE, JEDNODUCHÁ VÁZBA SPAR, ODSTÍN ŠEDÝ
- 2

ATYPICKÁ LAVIČKA – VIZ. SO–01 VÝPIS VÝROBKŮ (VÝROBEK M/8)
- 4

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZEMLNÍHO VALU (VIZ. IO–01), VČETNĚ VÝKACENÍ VZROSTLÝCH STROMŮ – VIZ. IO–01
- 6

ODPAVKOVÝ KOŠ – NOSNÁ ZINKOVANÁ OCELOVÁ KOSTRA SE STŘÍŠKOU+OPLAŠTĚNÍ Z MASIVNÍHO DŘEVA, VLOŽENÁ NÁDOBA Z POZINKOVANÉHO PLECHU, KOTVENÍ DO MONOLITICKÉ BETONOVÉ PATKY (C12/15), pr. 300mm, HLOUBKY 600mm
- 7

STOJAN NA VNÍ KOLA JEDNOSTRANNÝ S MADLEM PRO MOŽNOST UZAMKNUTÍ, ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE, S NÁSTRÍKEM PRÁŠKOVÉHO VYPALOVACÍHO LAKU, 6 MÍST PRO JÍZDNÍ KOLÁ, KOTVIT DO DLAŽBY
- 8

OPRACOVNÍ ZÁBRADLÍ U VENKOVNÍCH SCHODIŠŤ  
– MATERIÁL: MADLO OCEL. TR. ø44,5/4mm, SLOUPKY OCEL. UZAVŘENÝ PROFIL 40/40/4mm 61,5m; VÝPLŇ 6x OCEL. PRUTY ø15/4mm  
– PROVEDENÍ: ATYP.  
– POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVANO  
– ROZMĚR: VÝŠKA 1000mm, DÉLKA 0,8m (NUTNO OVĚRIT NA MÍSTĚ)  
– PŘÍSLUŠENSTVÍ: KOTVICOVÁ A SPOJOVACÍ PRVKY, KOTVENÍ TRNÝ, KOTVENÍ PLECHY, BETONOVÝ ZÁKLAD  
– POZNÁMKA: MEZERY V ZÁBRADLÍ VÝPLN NESMÍJÍ BÝT ŠIRŠÍ NEŽ 180mm
- 9

CHODNÍKOVÉ OCHRANĚNÉ SLOUPKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY OPATŘENÝ NÁSTRÍKEM PRÁŠKOVÉHO VYPALOVACÍHO LAKU, ø120mm, v. 855mm NAD UT, NADZEMNÍ ČÁST ODNÍMATELNÁ POMOCÍ RYCHLOKLÍČE, VE SPODNÍ ČÁSTI RELIEFNÍ ZNAK MĚSTA, ROZESTUP MEZI SLOUPKY cca2,0m – 35ks
- 10

PARKOVACÍ ZARÁŽKY POD KOLÁ ø60mm, dl.780mm, ODSTÍN ŽLUTÝ – 24ks

POZNÁMKY

1. PROSTOROVÉ UPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ DLE ČSN 73 6005
2. VEDENÍ ING. SÍTÍ NUTNO PŘEVZÍT Z KOORDINAČNÍ SITUACE
3. OPLOCENÍ RŮSTI VČETNĚ PODEZDŮVKY A ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
4. ODVOZENÍ NOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE REALIZOVÁNO PŘES ULIČNÍ VPUSTĚ SORPČNÍ PRO ZACHYCENÍ ROPNÝCH LÁTEK ZAOSTĚNÝMI DO JEDNOTNÉ KANALIZACE A SPADOVÁNÍM DO ZELENÝCH PLOCH
5. KABELOVÁ VEDENÍ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI ULOŽIT DO TYPOVÝCH CHRÁNIČEK
6. OBRUBNÍKY ULOŽIT DO BETONU C16/20, ŠÍŘKA SPAR 6–8mm, VÝPLŇ SPÁROVACÍ MALTOU
7. VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY JE ODVOZENO DLE OKOLNÍCH ZAMĚŘENÝCH BODŮ, V RÁMCI PROVÁDĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH MUSÍ BÝT TENTO PŘEDPOKLAD OVĚŘEN – VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ MUSÍ ZŮSTAT ZACHOVÁNO
8. VEŠKERÉ NÁSPY PRŮVÁDĚT Z VHODNÉHO MATERIÁLU ZA IDEÁLNÍ VLHKOSTI
9. TLOUŠŤKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NAVRŽENÝCH V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI A V SOUPISU PRACÍ JSOU TLOUŠŤKY MINIMÁLNÍ A MUSÍ BÝT DOORŽENY V CELE PLOŠE BUDOVANÉHO ASFALTOVÉHO POVRCHU
10. MEZERVITOST HORNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY BUDE PO ZHUTNĚNÍ V ROZMĚRÍ 3–5% (NUTNO DOLOŽIT PROTOKOLEM HUTNĚNÍ)
11. MEZERVITOST SPODNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY BUDE PO ZHUTNĚNÍ V ROZMĚRÍ 2,5–8,5% (NUTNO DOLOŽIT PROTOKOLEM HUTNĚNÍ)

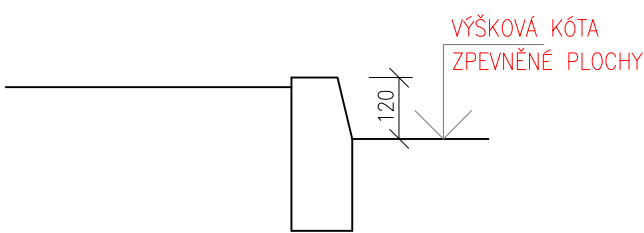
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv  
±0,000 = 614,50

<div><div><div></div><div>SANTIS</div></div><div><div>BIM</div><div>building information modeling</div></div></div>			
GEN. PROJEKTANT	SANTIS a.s., Brněnská 126/38, 591 01 Žďar nad Sázavou, tel.: 566 697 371, email: santis@atelierantis.cz		
VEDOUČÍ ARCHITEKT	Ing.arch. Martin Zezula	tel.: 725 837 519	e-mail: zezula@atelierantis.cz
HL. INŽ. PROJEKTU	Ing. Martin Jun	tel.: 606 722 471	e-mail: jun@atelierantis.cz
VYPRACOVAL	Ing. Martin Jun	tel.: 606 722 471	e-mail: jun@atelierantis.cz
KONTROLOVAL	Ing. Zdeněk Tulis		

<div><div><div></div><div>NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</div></div></div>			
INVESTOR	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě		
ZASTOUPENÝ	Michal Šmarda, starosta města	tel.: 602 538 274	e-mail: posta@nmnm.cz
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Lubomír Kubík	tel.: 602 387 608	e-mail: lubomir.kubik@nmnm.cz
KRAJ	Vysočina	OBEC	Nové Město na Moravě
KRAJSKÝ ÚŘAD	Jihlava	STAVEBNÍ ÚŘAD	Nové Město na Moravě

NÁZEV STAVBY		SPORTOVNÍ HALA S LEZECKOU STĚNOU, TYRŠOVA UL., NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	
INŽENÝRSKÝ OBJEKT		IO-03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, PARKOVIŠTĚ	
ČÁST		novostavba	
NÁZEV VÝKRESU		1 : 250	01
SITUACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH			
Dělo zakázky:	Žánrová dokumentace:	datum listu:	stávek PD:
2016/10/DPS	D.1	06/2017	DPS

SCHÉMA KÓTOVÁNÍ KOMUNIKACE  
U KOMUNIKACE



U OKAP. CHODNÍKŮ

